

1.

Faites des phrases grammaticalement correctes ayant en sens, en utilisant tous les éléments donnés. Vous pouvez évidemment compléter la phrase avec d'autres éléments nécessaires.

1. représenter / transport maritime / modéré / coût

2. collecte sélective / garantir / collectivités locales

3. électricité / origine nucléaire / produire / majoritairement

4. informatique / développer / pour que / télécharger / sans-fil

5. appareil / compatible Wi-Fi / connecter / Internet

6. recyclage / emballages triés / pratique / quotidienne

7. cyclistes / en masse / route / véhicules / danger

8. calculer / performance énergétique / isolation / construction

9. tarifs / appels / portable / plafonner

10. économiser / utilisation / énergies / conventionnelles / alternatives

Max : 10 points

2.

Complétez le texte ci-dessous.

Le groupe Toyota ____0_ présenté jeudi un robot fauteuil roulant autonome et intelligent. Ce prototype de 150 kilogrammes est destiné à permettre ____1_ personnes âgées ou handicapées de se déplacer de façon sûre, confortable et autonome. Il s'abaisse pour accueillir son passager et se dresse ensuite ____2_ de prendre la route. Ses roues, indépendantes, sont montées sur des systèmes d'amortisseurs actifs qui permettent ____3_ exemple à l'une d'elles d'être perchée sur le trottoir tandis que l'autre reste sur la route, ____4_ le fauteuil bascule. Les montées et descentes de plans inclinés s'effectuent sans problème. Ce fauteuil futuriste ____5_ parcourir 20 kilomètres avec une batterie chargée ____6_ une heure, et sait suivre une personne. Les composants et technologies ____7_ en œuvre dans ce "*Mobility Robot*" laissent deviner de futures évolutions ____8_ le confort (amortisseurs, suspensions), la sécurité (détection d'obstacle, conduite autonome) et les performances (moteurs électriques, batteries) des automobiles. Le fauteuil sera utilisé au sein du groupe Toyota au ____9_ de 2008, afin de recueillir des données pour le perfectionner et ____10_ jour le commercialiser.

0	a
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

www.aufaitmaroc.com

Max : 5 points

3.

Complétez le texte par les éléments donnés dans la grille ci-dessous. Choisissez l'élément qui convient le plus.

AIR CONDITIONNÉ OU PAS ?

Il existe un petit 0 (C) à savoir ce qui consomme le moins de carburant lorsque l'on roule en voiture. Ouvrir les fenêtres et 1 l'aérodynamisme de la voiture ou mettre l'air conditionné et dépenser un peu plus de 2 ? En fait, si vous roulez à basse vitesse, vous consommez moins de carburant lorsque vous ouvrez les fenêtres, mais si par contre vous roulez rapidement comme sur une autoroute, la 3 des fenêtres ouvertes consomme davantage de carburant. Bref, en ville vous ouvrez les fenêtres et sur l'autoroute l'air conditionné est conseillé si votre voiture en est 4.

Il existe quelques trucs simples afin de 5 votre consommation d'essence lorsque vous roulez sur la route. Par exemple, l'entretien régulier de votre moteur peut vous faire 6 beaucoup d'essence.

Réduire sa 7 et les freinages inutiles permet également de réduire sa 8 d'essence jusqu'à 20% ! Pour tout arrêt de plus d'une minute, couper son moteur pour le repartir ensuite est plus écologique que de le laisser 9.

N'oubliez pas 10 que la meilleure façon d'avoir une auto écologique est certainement de la laisser chez soi. Prenez le vélo ou les transports en commun le plus régulièrement possible.

<http://www.economiesolidaire.com>

	A	B	C
0	ennui	renseignement	débat
1	briser	démolir	casser
2	matière	carburant	matériaux
3	friction	montée	taille
4	équipement	équipier	équipée
5	manipuler	réduire	supprimer
6	acquérir	acheter	économiser
7	vitesse	pression	route
8	portion	consommation	prise
9	bouger	aller	tourner
10	après	cependant	habituellement

Max : 5 points

Trouvez la place des expressions ou phrases dans le texte. Attention, il y a une expression de trop !

SONY ET SES TÉLÉVISEURS LCD

Le 7 janvier 2009, Sony présentait sa nouvelle gamme de téléviseur "Bravia Eco HDTV" ou série VE5, _____ **0** (G) de 40% par rapport au téléviseurs LCD classiques. Le constructeur japonais a pour cela utilisé 3 technologies principales.

Sony a tout d'abord remplacé la technique de rétroéclairage classique à cathode froide ou CCFL¹ par un rétroéclairage à cathode chaude ou HCFL², une première pour les téléviseurs LCD. L'éclairage par HCFL _____ **1** ainsi qu'un rendement lumineux supérieur à celui par CCFL.

Le constructeur a de plus intégré un capteur de présence au moniteur TV, permettant ainsi de vérifier si un spectateur se situe dans le champ de visibilité du téléviseur. Dans le cas contraire, et ce pour une durée déterminée par l'utilisateur, l'écran se met en veille, _____ **2**. Lorsqu'une présence humaine est à nouveau détectée, le téléviseur se remet en marche automatiquement. Il est par ailleurs possible de régler l'appareil de sorte que la composante audio continue de fonctionner normalement même lorsque l'écran est en veille. Le seul inconvénient est que le capteur _____ **3**, ce qui peut être insuffisant dans une pièce de plus grande dimension.

Enfin, la troisième amélioration apportée est la fonction "mise en veille avec zéro de consommation électrique" ou plus simplement _____ **4** en positionnant le bouton de mise sous tension sur le côté du téléviseur et non dans le dos comme cela l'est actuellement.

D'après les estimations de Sony, le nouveau modèle de Bravia, qui sera mis en vente en février 2009 au Japon puis en été 2009 aux Etats-Unis, ne consomme que 153 W _____ **5**, ce qui représente une baisse de consommation électrique d'environ 40%. A l'année (avec un temps d'utilisation moyen de 4,5 heures par jour) ceci représente une économie de 56 kWh, soit 23 kg de CO₂ émis en moins.

<http://www.bulletins-electroniques.com/actualites>

A	économisant ainsi de l'électricité	
B	a une intensité de radiation plus élevée	
C	ne détecte une présence que dans un rayon de 3m	
D	alors que les modèles actuels sont à 263 W	
E	la firme continue la recherche pour améliorer la qualité	
F	la possibilité d'éteindre aisément l'alimentation principale	
G	dont la consommation a été réduite	0

Max : 10 points

¹ CCFL = cold cathode fluorescent lamp

² HCFL = hot cathode fluorescent lamp

Lisez le texte et répondez aux questions en hongrois.

RENAULT AGIT POUR L'ÉCOLOGIE

Dans une démarche volontariste, Renault dévoile de nombreux projets pour réduire les émissions de CO₂. Il y a une surprise.

Renault est déjà talentueux pour ce qui des émissions de CO₂. Les Megane 85 et 105 dCi ne rejettent pas plus de 120 g/km de CO₂. Avec les Clio et Twingo motorisés par ces mêmes mécaniques, la marque au losange est la troisième meilleure en Europe pour la faiblesse des émissions de CO₂ (Fiat et PSA sont les 2 premiers), il indique aujourd'hui vouloir devenir le leader.

Quant aux moteurs essence, il y a déjà un exemple commercialisé, le TCe 100. Disponibles sur les Clio et Twingo, ce petit 1.1 litres offre la puissance d'un 1.4 litres. Voilà l'idée, Renault va l'appliquer à un nouveau bloc 3 cylindres. Ce moteur 3 cylindres aura une conception modulaire qui permettra une version 4 cylindres. Il viendra alors remplacer l'actuel TCe 100, avec plus d'ambition, puisque ce TCe 115 pourra cette fois parfaitement, et avantageusement, remplacer un 1600 atmosphérique. Les premières versions de ces nouveaux moteurs sont prévues pour le second semestre 2011.

De nouveaux moteurs diesel :

La famille actuelle du 1.5 litres dCi, qui existe en de nombreuses versions de 65 à 110 ch, va être largement revue, avec l'objectif pour 2012 d'une Megane dCi qui rejetterait moins de 100 g/km de CO₂. Un tout nouveau moteur devrait aussi apparaître, avec l'objectif de remplacer l'actuel 1.9 litres dCi, ce sera le 1.6 dCi 130. Par rapport à son prédécesseur, son objectif est une réduction des émissions de 25 grammes, on le verra en 2011.

Il y a des améliorations dans l'exploitation de la puissance aussi.

Renault présentera en 2010 une transmission automatique à double embrayage. Cette nouvelle boîte offrira le confort d'une transmission automatique sans pénalité sur la consommation. Les pompes à eau et à huile deviendront également intelligentes, pour accélérer la montée en température du moteur, avec là aussi une petite économie de carburant.

Tout ceci est bien, et va incontestablement dans le bon sens, mais on déplore que Renault n'ait pas fait cela plus tôt. Puisque tout ce qu'il propose de faire demain, les constructeurs allemands le font aujourd'hui. Il y a cependant un domaine où Renault entend faire plus, c'est sur la voiture électrique.

Il y a une voiture électrique en cours de développement chez Renault, on le savait déjà. Mais là où Renault surprend, c'est quand il dit développer « *une gamme complète de groupes motopropulseurs 100 % électriques qui couvrira la tranche de puissance de 50 kW à 100 kW (70 ch à 140 ch). Elle se destine à toutes les catégories de véhicules : des citadines aux berlines familiales . Les premiers groupes motopropulseurs 100 % électriques équiperont une berline et un véhicule utilitaire type Kangoo dès 2011.* » Voilà qui est explicite, mais pas trop réjouissant pour les Français, puisqu'une berline tricorps, c'est ce qui se vend le moins bien dans l'hexagone. Autrement dit, Renault ne fait pas de son marché national une priorité. Ce sera peut-être la Renault électrique pour les Israéliens, pendant que la Renault électrique pour les Français sera en premier lieu destinée aux postiers... Mais Renault-Nissan investit beaucoup d'argent dans le véhicule électrique, cela va forcément déboucher sur une offre commerciale disponible en France. Il est même assez surprenant que le constructeur développe parallèlement plusieurs groupes propulseurs électriques, cela témoigne d'une ambition qu'on ne supposait pas...

<http://www.moteurnature.com> le 18/04/09

Válaszoljon magyarul a következő kérdésekre!

Kérdések :

1) Hányadik helyen áll a Renault a márkák között szén-dioxid kibocsátásban európai szinten?

2) Miben áll a három hengeres motor modulálhatósága ?

3) Mit szeretnének elérni a fejlesztők 2011-re a jelenlegi 1.9-es motor 1.6-ossá alakításával ?

4) Mi az előnye a dupla kuplungos automata sebességváltónak ?

5) A Renault szerint mitől lesz « intelligens » a víz-és olajpumpa ?

6) Melyik területen akar többet nyújtani a cég ?

7) Milyen meglepetés készül, mely érinti az egész modellskálát ?

8) Milyen járműkategóriákat említ a cikk ezen a téren ?

9) Hol szándékozik a Renault első körben forgalmazni az elektromos autókat ?

10) Milyen szokatlan jelenséget látunk a jelenlegi fejlesztésekben ?

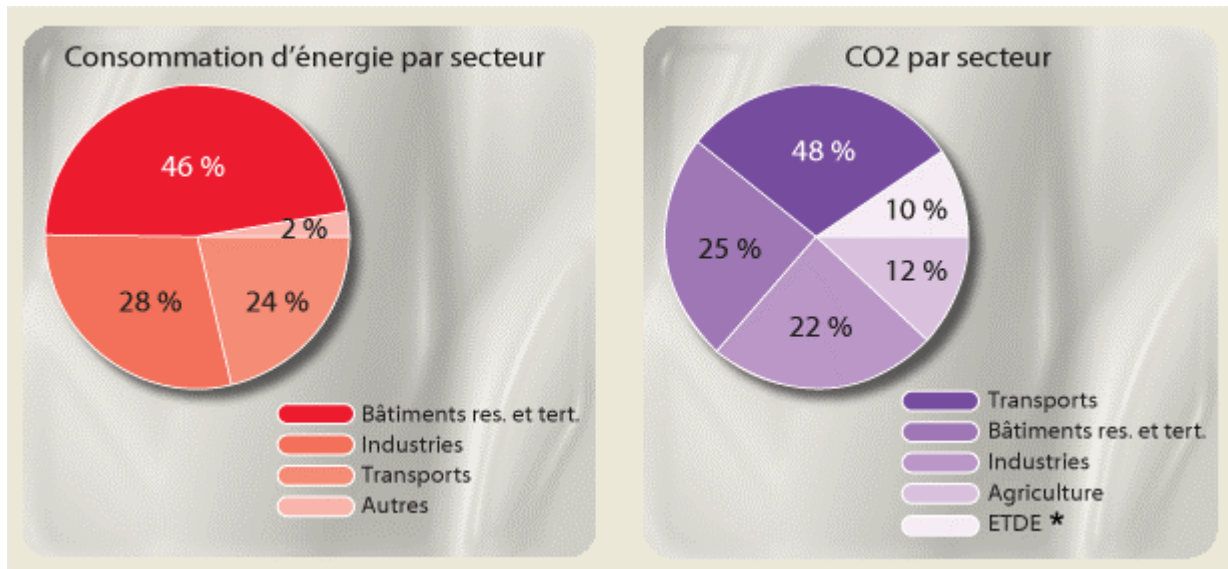
Max : 30 points

1.

Donnez votre avis concernant la consommation d'énergie et l'émission de CO₂ en vous basant sur le graphique ci-dessous (100-150 mots).

En France:

Qui consomme combien d'énergie et combien de CO₂ émet-il?



Bâtiments résidentiels et tertiaires

*ETDE=Extraction, transformation, distribution d'énergie

En France, la consommation moyenne pour chauffer 1 m² est de **210 kWh** par an.

Dans la construction contemporaine, la nouvelle Réglementation Thermique 2005 fixe un niveau moyen de **85 kWh/m²** par an.

Depuis le 01.11.2006, un **Diagnostic de Performance Energétique (DPE)** est nécessaire lors de la vente des maisons anciennes. Cette méthode à deux échelles : « énergie » et « environnement » indique à l'acheteur combien de kWh sont nécessaires pour le chauffage et l'ECS³ d'1 m², ainsi que l'équivalent de CO₂ par m². Le DPE est aussi obligatoire pour les locations et la livraison de logements neufs depuis le 01.07.2007.
renotherme.fr

Max : 25 points

³ ECS : l'eau chaude sanitaire

2.

Écrivez une lettre à un/une ami/e pour le/la convaincre de participer à ce mouvement, dont vous êtes déjà membre. Vous lui expliquez ce que c'est et pourquoi il est important pour vous. (150-200 mots)

La Vélorution (jeu de mot mêlant vélo et révolution) est un mouvement dont le but est de promouvoir l'utilisation des moyens de transports personnels non polluants (bicyclette, patin à roulettes, skateboard).

Tous les derniers vendredis du mois dans la plupart des pays (et tous les premiers samedis du mois en France), ces véhicules viennent en masse sur la route (d'où le nom anglais critical mass) afin de se réappropriier la route, le temps d'une manifestation au moins. Une masse critique (de l'anglais critical mass, terme également utilisé en français) est une manifestation à bicyclette (ou tout autre moyen de transport sans moteur, tels les patins, les planches à roulettes, etc.), organisée simultanément le dernier vendredi du mois dans plus d'une centaine de villes dans le monde. Ce mouvement se rattache aux mouvements environnementalistes.

www.techno-science.net



Max : 15 points